ALL NEW

OUTLANDER

HÍBRIDO PLUG-IN

MITSUBISHI MOTORS

Drive your Ambition

ÍNDICE

Toque no tema de seu interesse para ser direcionado para a página correspondente

- Apresentação 3
- Versões 4
- Prêmios Internacionais 5
- Design 6
- Performance 11
- Conforto 19
- Tecnologia MiTEC 37
- Segurança Passiva 53
- Cores 54
- Revisão e garantias 55
- Isenção de rodízio 56

O HÍBRIDO CARREGADO DE LUXO

O novo Outlander Híbrido Plug-in 2026 eleva o padrão entre os SUVs eletrificados. Combinando a eficiência de um sistema híbrido inteligente com o refinamento de um interior premium, este é um veículo para quem busca o equilíbrio entre desempenho, sustentabilidade e sofisticação. O design imponente se une a um interior espaçoso e silencioso, repleto de tecnologias de última geração e acabamentos de alto nível.

Com tração 4x4, autonomia e uma experiência de condução incomparável, o Outlander PHEV 2026 oferece o que há de mais avançado em mobilidade – sem abrir mão do conforto e da elegância em cada detalhe.

Luxo, segurança e inteligência se unem no Outlander Híbrido Plug-in. É a escolha ideal para quem busca inovação sem abrir mão da eletricidade.

HPES

SIGNATURE

DUAS VERSÕES

O Outlander Híbrido Plug-in estará disponível nas versões HPE-S e Signature.

PRÊMIOS INTERNACIONAIS
RECEBIDOS:

iF DESIGN AWARD 2022

GOOD DESIGN AWARDS® 2021/2022

2023/2024/2025 FAMILY GREEN CAR OF THE YEAR™
GREEN CAR JOURNAL

2023 IIHS TOP SAFETY *PICK*

DESIGN QUE,
ALÉM DE BONITO,
É INTELIGENTE!

O novo Outlander Híbrido Plug-in evoluiu não só no visual, mas também na eficiência. Graças a um refinado trabalho de aerodinâmica, o veículo passou por melhorias que otimizam o fluxo de ar e reduzem o arrasto, resultando em um consumo de combustível até 6% mais eficiente em comparação com a geração anterior.

Cada linha, ângulo e detalhe do design foram pensados para unir forma e função, proporcionando uma condução mais econômica, silenciosa e suave. O resultado? Um SUV ainda mais preparado para levar você e sua família cada vez mais longe – com inteligência, tecnologia e sustentabilidade.

DESIGN
FRONTAL

Design elegante com linhas dinâmicas que transmitem robustez, segurança e imponência.

Um SUV com personalidade.

- Faróis em led com função coming home light, 6 leds de alta performance.
- DRL em led.
- Grade dianteira na cor preto brilhante.
- Lavadores de faróis.
- Para-choque dianteiro em resina para alívio de peso.

DESIGN
LATERAL

Design lateral sólido, com linhas marcantes e ousadas.

- Retrovisores externos com ajustes e rebatimento elétrico, aquecimento, acabamento na cor do veículo, luz indicadora de direção em LED, e memória de posição com função Auto Tilt ao engatar marcha à ré.

DESIGN
TRASEIRO

Linhas retas tornam o design icônico, marcam presença massiva e entregam sensação de estabilidade e desempenho no SUV.

- Lanternas traseiras em led com estilo ‘T’ que expressa estabilidade horizontal.
- Iluminação uniformemente distribuída que aumenta a segurança ao iluminar as extremidades da carroceria.
- Aerofólio traseiro com brake-light.
- Luz de neblina em LED no para-choque.

RODAS
DE LIGA LEVE

Acabamento diamantado.

- Aro 20”.
- Pneus 255/45 R20.
- Kit de reparo de pneus com bomba elétrica e selante líquido.

SISTEMA HÍBRIDO

Sistema híbrido plug-in com conjunto composto por um motor 2.4L a gasolina com dois motores elétricos.

- Potência máxima combinada: 252 cv.
- Torque máximo combinado: 45,9 kgf.m.
- Aceleração:

  - Normal Mode: 10,5 seg.
  - Power Mode: 7,9 seg.
- Autonomia de acordo com o Programa Brasileiro de Etiquetagem:

  - Modo 100% elétrico: 58 km.
  - Modo EV + Motor a combustão: 680 km (estimado).

Modos do

SISTEMA HÍBRIDO

Modo

Modo EV

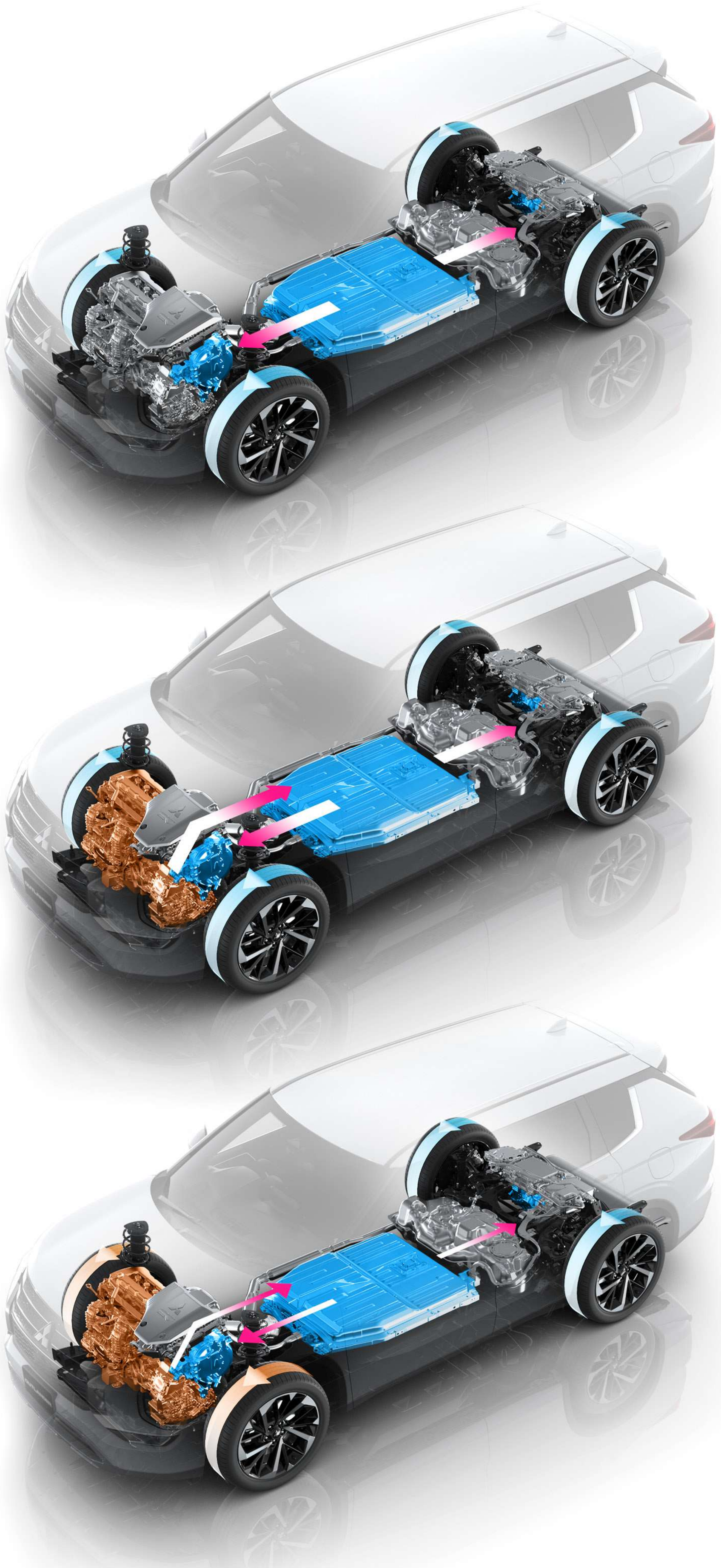
Tração

Motor elétrico

100% elétrico

Situação

Baixas e médias velocidades



Modo

Híbrido em série

Tração

Motor elétrico

Motor à combustão ligado para gerar energia

Situação

Subidas e aceleraciones

Modo

Híbrido em paralelo

Tração

Motor a combustão

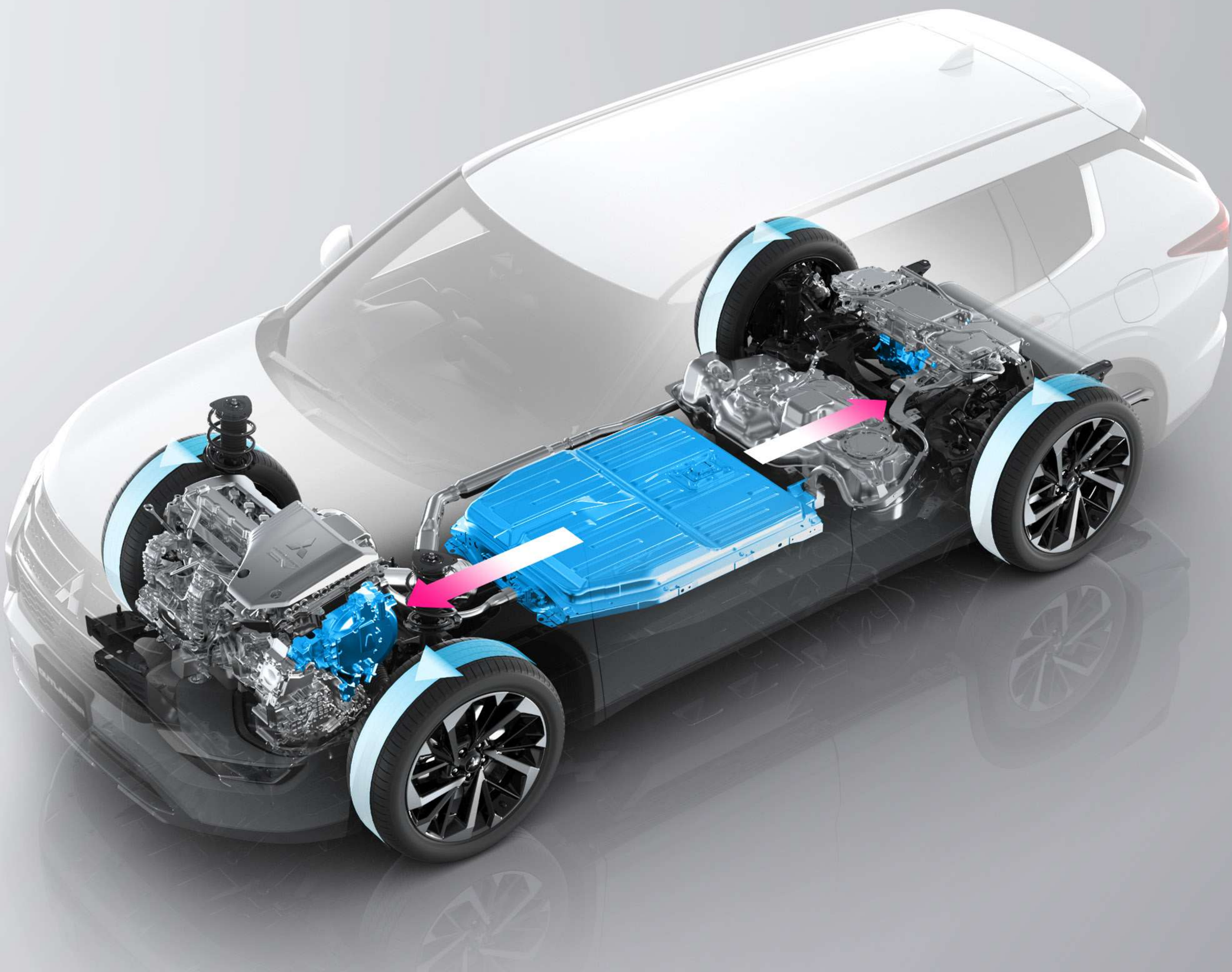
Motor elétrico auxilia

Situação

Velocidades de cruzeiro

RECARGA DE BATERIA

- Recarga: Modo 3 e Modo 2.
- Plug: Europeu Tipo 2.
- Potência: 3,5 kW.
- Tempo estimado de carga completa – 0% a 100%: 6,5 horas.
- Carregador portátil (Modo 2) acompanha o veículo. É necessária a instalação de tomada industrial com tensão de 220V para carregamento.
- WallBox (Modo 3) é vendido como acessório na rede de concessionários Mitsubishi Motors.



EV MODE

Sistema de gerenciamento de carga da bateria com 4 modos de uso:

- NORMAL: Sob demanda.
- EV: Prioritariamente 100% elétrico.
- SAVE: Mantém a carga da bateria no nível desejado pelo motorista.
- CHARGE: Recarga de bateria através do motor a combustão.

ONE PEDAL
SYSTEM

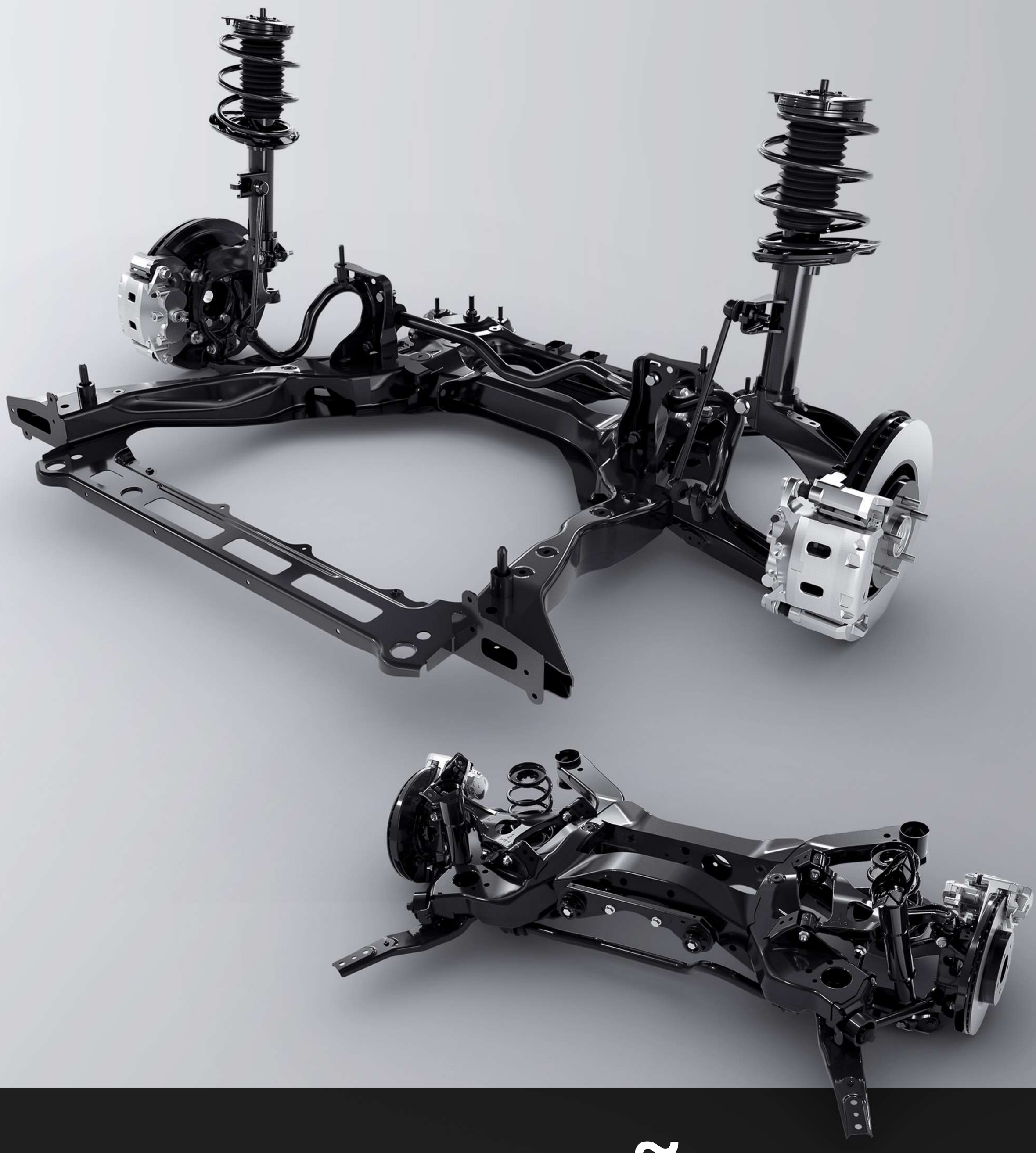
Sistema de dirigibilidade com apenas o uso do pedal do acelerador, ou seja, sem o uso do pedal do freio para controlar a velocidade.

- Facilidade ao dirigir.
- Direção rítmica e suave sem atraso nas frenagens.
- Operação simplificada que aumenta a sensação de segurança.
- Utiliza regeneração de energia para maior eficiência.
- Aplica os freios automaticamente.
- Acende as luzes de freio automaticamente.

TRAÇÃO 4X4

Tração integral desenvolvida para oferecer máxima estabilidade, segurança e controle em todas as condições de piso.

- Tração Twin Motor 4WD: dois motores elétricos, um em cada eixo, para adequar o veículo ao terreno da forma mais rápida e precisa.
- Drive Mode com 7 modos de condução: modos de condução que se adaptam ao seu estilo de direção e ao ambiente: Normal, Eco, Power, Tarmac (asfalto), Gravel (cascalho), Snow (neve) e Mud (lama). Cada um deles foi projetado para otimizar a performance e a aderência do veículo, seja em estradas pavimentadas ou no fora de estrada.



SUSPENSÃO
INDEPENDENTE
NAS 4 RODAS

Estabilidade, conforto e performance em todo tipo de terreno.

- Maior segurança e controle da direção.
- Direção mais confortável e intuitiva.
- Menor ruído e vibrações que aumentam a qualidade de rodagem.
- Alívio de peso e maior rigidez do sistema.

RAIO
DE GIRO

5,5

FÁCIL DE MANOBRAR!

metros

/ OUTLANDER PHEV

Performance

INTERIOR

Conforto de primeira classe. Linhas retas, visibilidade generosa e conforto para todos os ocupantes.

- Ajustes elétricos de 12 vias* para os bancos dianteiros para maior conforto do motorista e passageiro.
- Bancos com revestimento de couro com costuras contrastantes entregam elegância e refinamento.
- Cabine com sistema de isolamento acústico de alto nível para melhor conforto de todos os ocupantes. Vidros dianteiros laminados e moldura na coluna A com revestimento para redução do ruído do vento.
- 2 memórias para os bancos dianteiros, função Easy Access para facilitar a entrada e saída do motorista antes e depois de dar partida do motor.

*Na versão HPE-S os bancos dianteiros têm 10 vias de ajustes elétricos.

3 opções de revestimento interno:

Preto com marrom:
Disponível na versão Signature.

Preto com costuras brancas:
Disponível na versão HPE-S.

Cinza claro:
Opcional na versão HPE-S.

Configuração para 2 ocupantes.

Configuração para 3 ocupantes.

Configuração para 4 ocupante.

Configuração para 5 ocupantes.

Configuração para 6 ocupantes.

Configuração para 7 ocupantes.

AMPLO ESPAÇO
INTERNO E FUNCIONAL
para sua família e para viagens.

- Bancos modulares que permitem diversas configurações de posições.
- 7 lugares.
- Cortina roll-on nas portas traseiras*.
- Luzes de cortesia dianteira e traseira.
- Flexibilidade para transportar tudo e todos que você precisa.

*Disponível na versão Signature.

MASSAGEM

na versão Signature

para a primeira fileira de bancos

- Três tipos de massagens com três níveis de intensidade cada: relaxante, revigorante e lombar – ajustes independentes.

AQUECIMENTO

nas versões Signature e HPE-S

para a primeira e segunda fileiras de bancos

- Três níveis de aquecimento dos assentos dianteiros e para os assentos traseiros (laterais)

VOLANTE
MULTIFUNCIONAL
DE 4 RAIOS

Excelente empunhadura que encaixa perfeitamente nas mãos para segurança e conforto do motorista.

- Revestido de couro com ajustes de profundidade e altura.
- Direção com assistência elétrica.
- Comandos de áudio, ACC, voz, telefone, limitador de velocidade e computador de bordo.

/B BRAKE
REGENERAÇÃO DE ENERGIA

Paddle Shifters

6 níveis de ajuste da frenagem por regeneração de energia.

- B0 _ Sem regeneração
- B1 _ Fraca
- B2 _ Nominal
- B3 _ Forte
- B4 _ Mais forte
- B5 _ Máxima

Seletor da transmissão

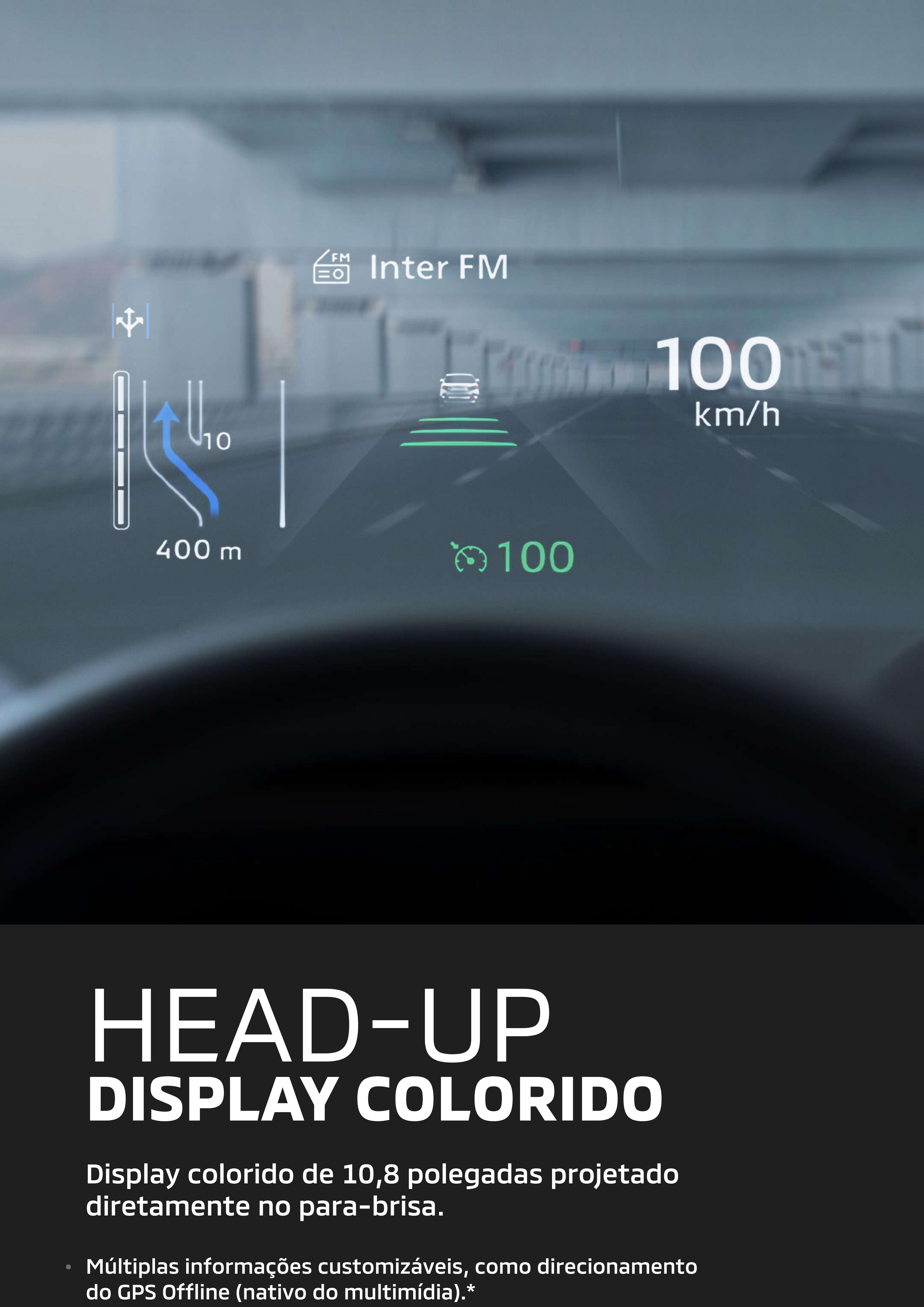
2 níveis de ajuste da frenagem por regeneração de energia.

- B3 _ Forte
- B5 _ Máxima

PAINEL 100% DIGITAL

Tela de 12,3 polegadas com gráficos de alta resolução para máxima visibilidade do motorista.

- Modo de condução.
- Autonomia.
- Consumo da bateria.
- Velocímetro digital.
- Combustível.
- Consumo médio.
- Advertências em geral.
- Temperatura externa.



HEAD-UP
DISPLAY COLORIDO

Display colorido de 10,8 polegadas projetado diretamente no para-brisa.

- Múltiplas informações customizáveis, como direcionamento do GPS Offline (nativo do multimídia).*

*Disponível na versão Signature.

MULTIMÍDIA
TELA TOUCHSCREEN 9"

- GPS Offline*.
- Comando de voz.
- Áudio player MP3.
- Bluetooth®
- 2 entradas USB no console central.

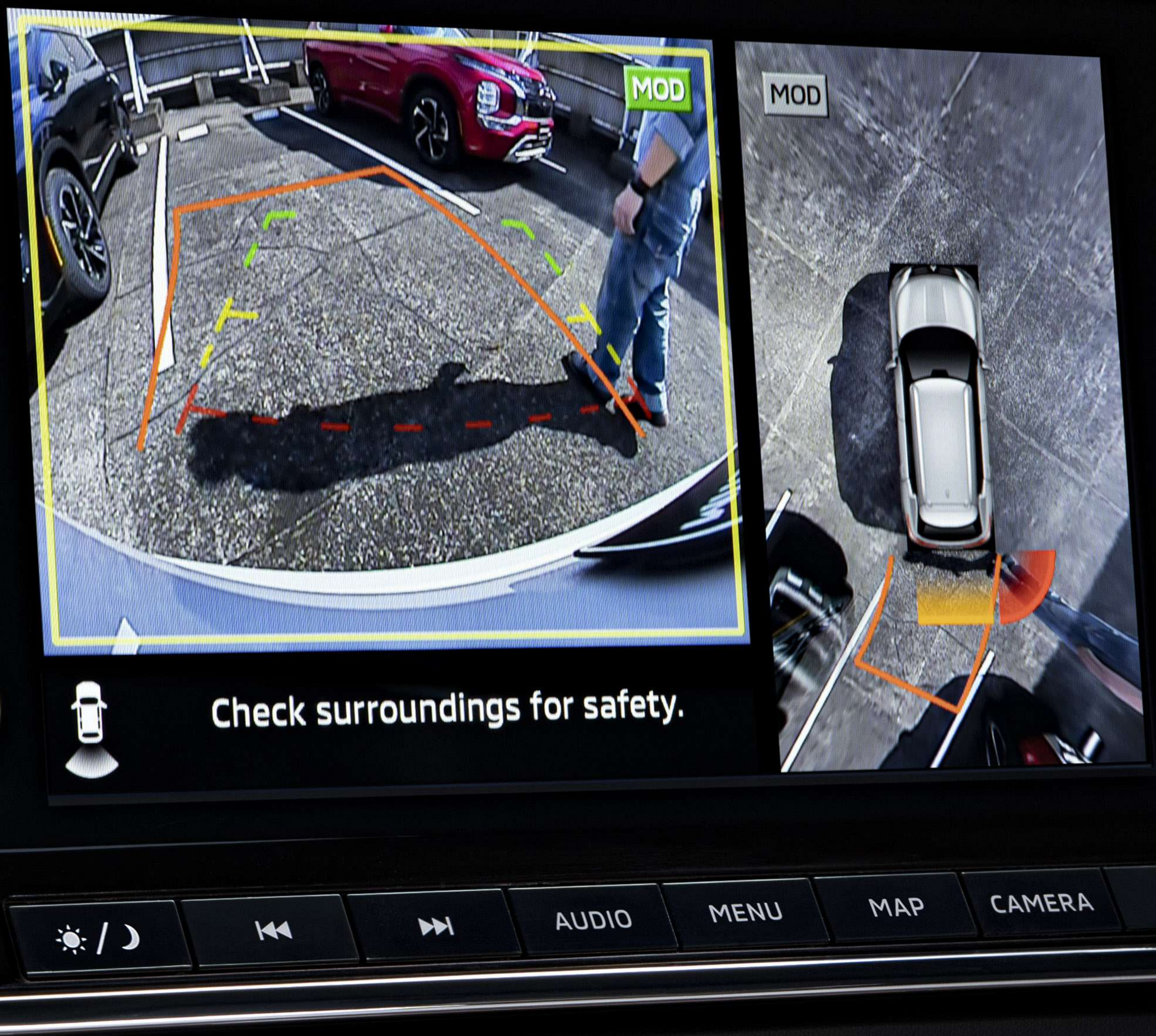
android auto Apple CarPlay Wireless

*Disponível na versão Signature.

SISTEMA DE ÁUDIO PREMIUM BOSE®

- 9 alto-falantes.
- 1 subwoofer.
- 1 amplificador*.

*Disponível na versão Signature. Na versão HPE-S o sistema é composto por 4 alto-falantes e 2 tweeters.



CAMERA 360° MULTI AROUND

Câmeras 360° com linhas de assistência dinâmicas de estacionamento.

Ar-condicionado

DIGITAL de TRÊS ZONAS

Temperatura perfeita para todos os ocupantes, controle e saída individual para a segunda fileira de bancos atrás do console central.

CARREGADOR SEM FIO

Mais praticidade e comodidade
para carregar o seu celular.

Freio de estacionamento eletrônico com

AUTOHOLD

Mantém o veículo parado no semáforo
sem a necessidade de manter o pé no pedal.

TETO SOLAR

DUPLO

PANORÂMICO

- Abertura frontal.
- Fechamento One Touch.

BOLSOS
E COMPARTIMENTOS

Para smartphone e tablet atrás dos bancos do motorista e passageiro dianteiro.

AMPLO
PORTA-MALAS
para levar a sua aventura

- Porta-malas com capacidade de até 1.448 litros (com a 2ª e 3ª fileira de bancos rebatidas).
- Sistema elétrico de abertura e fechamento da tampa do porta-malas.
- Abertura com a chave.
- Abertura no botão da tampa do porta-malas.
- Passagem do pé embaixo do para-choque traseiro.

TOMADAS **120V**

com capacidade de até 1.500W.

- 1 atrás do console central.
- 1 no porta-malas.

Permite ligar uma cafeteira, um projetor, um notebook e luzes de camping, ou seja, o carro carrega você para você carregar o que quiser.

ABS

Freios de última geração com sistema antitravamento

Sistema eletrônico com 4 canais que evita o travamento das rodas em frenagens de emergência, mantendo a dirigibilidade.

EBD

Distribuição Eletrônica da Força de Frenagem

Equaliza a força de frenagem, diminui a distância necessária até a parada e evita que a traseira do veículo perca estabilidade, mesmo com o carro carregado.

BAS

Sistema de Assistência de Frenagem

O sistema identifica uma frenagem de emergência e aplica uma força extra no conjunto de freios, exigindo menos esforço no pedal e garantindo menor distância percorrida até a parada.

BOS

Sistema de Controle dos Freios

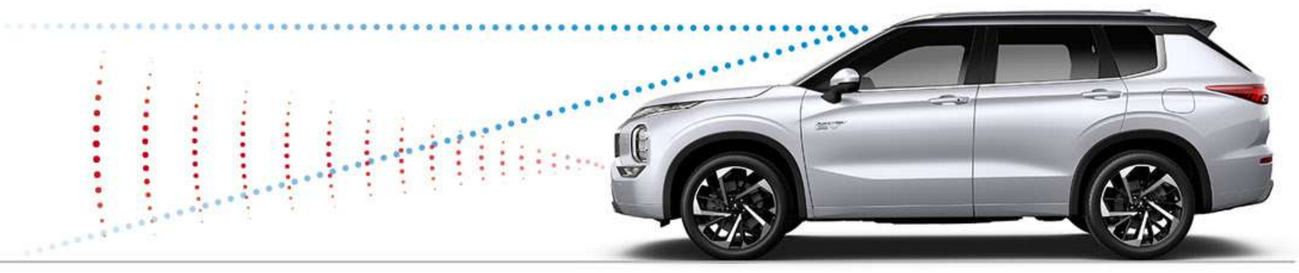
O sistema monitora constantemente os sinais do freio e do acelerador. Caso o freio seja acionado junto com o acelerador, as rotações do motor são reduzidas gradativamente até a parada total e controlada do veículo.

ESS

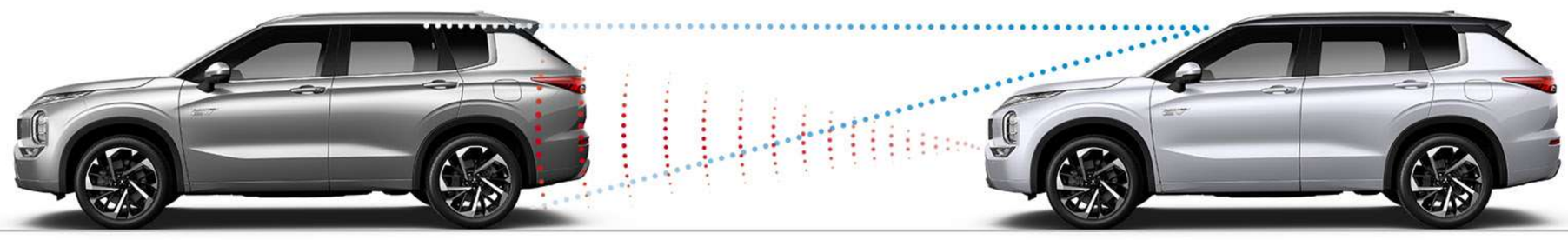
Sistema de Sinalização de Parada de Emergência

Sistema responsável pelo acendimento automático do pisca-alerta numa frenagem de emergência, chamando mais a atenção do veículo que trafega logo atrá, ajudando a evitar colisões traseiras.

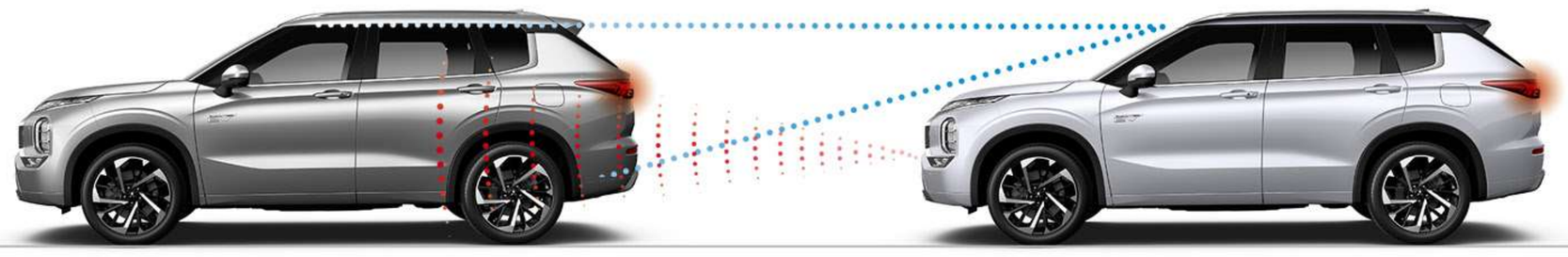
Nenhum veículo à frente



Veículo à frente



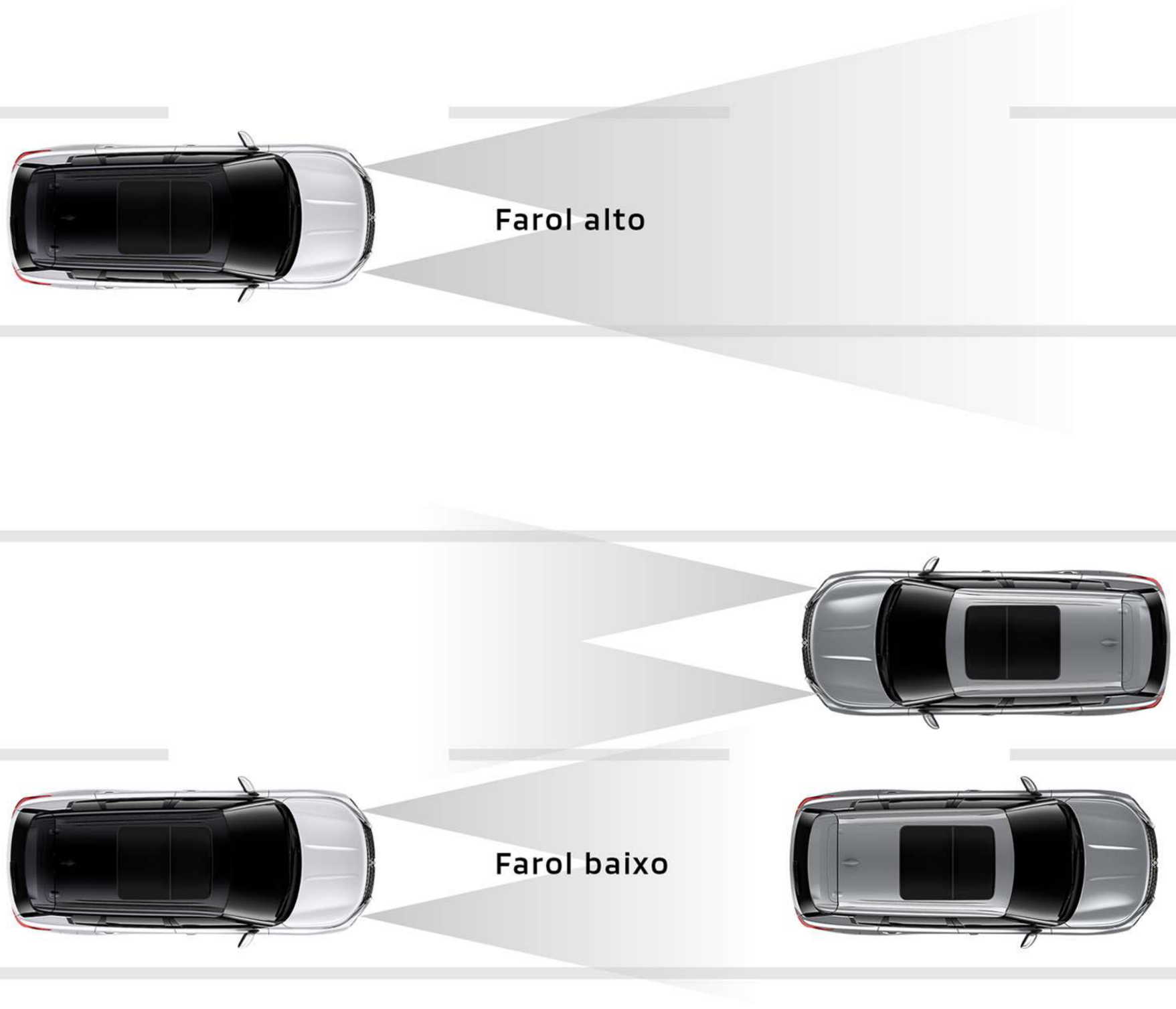
Veículo à frente (devagar/parando)



ACC

Piloto Automático Adaptativo

Controla a velocidade de aceleração pré-determinada por meio do piloto automático, conforme a seleção programada pelo motorista. Por meio do radar, se o veículo à frente estiver viajando em velocidade mais baixa, o ACC reduzirá automaticamente a velocidade do seu veículo para manter uma distância segura, ajustando sua velocidade quando determinar uma distância segura do veículo à frente.



AHB

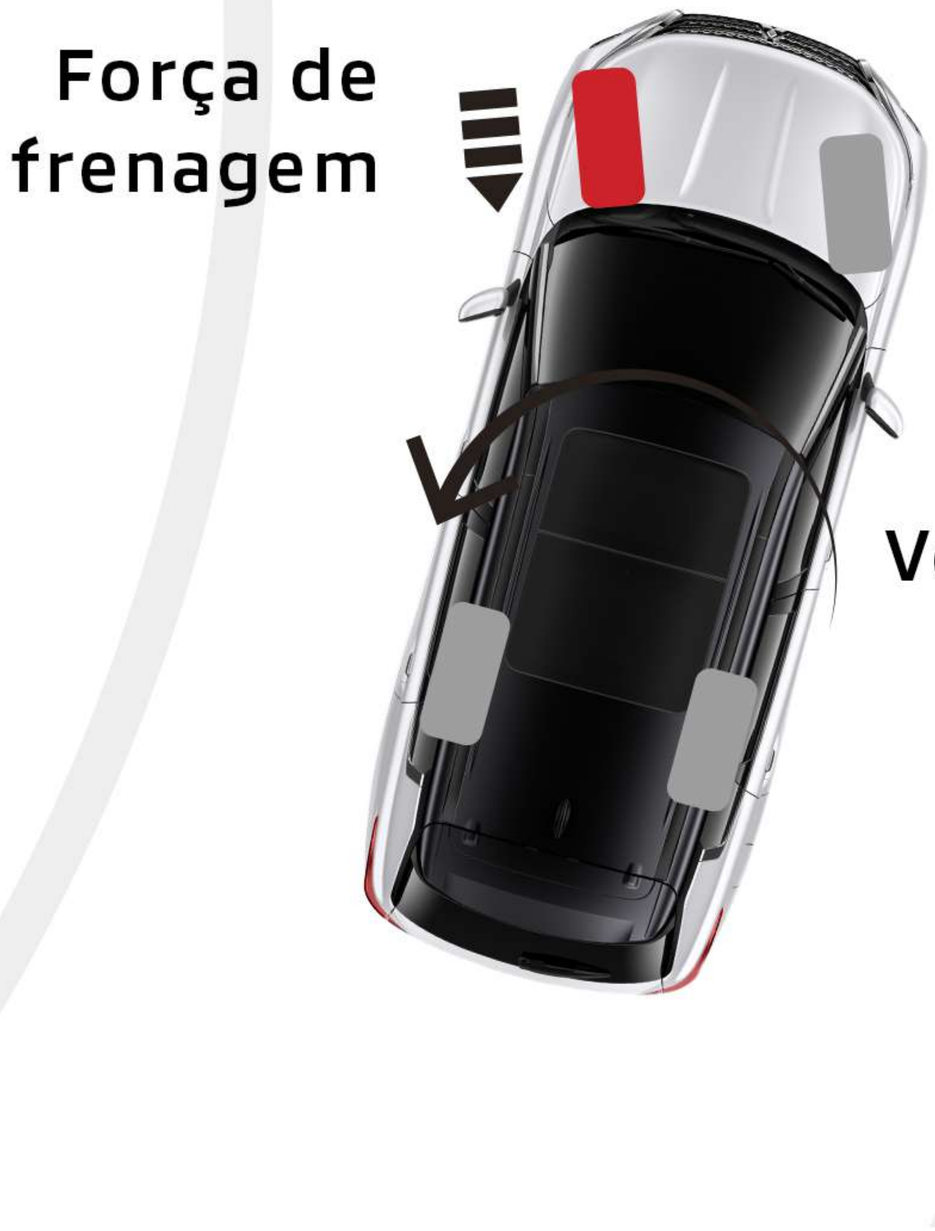
Farol Alto Automático

Para facilitar a dirigibilidade à noite, o sistema Auto High Beam muda automaticamente o facho do farol alto para o facho do farol baixo, sempre que veículos se aproximarem à frente ou vindo em sentido contrário. Após ultrapassá-los, os fachos dos faróis alternam-se automaticamente de volta, retornando ao farol alto, ampliando ao máximo a visibilidade noturna.

ASTC

Controle Ativo de Estabilidade e Tração

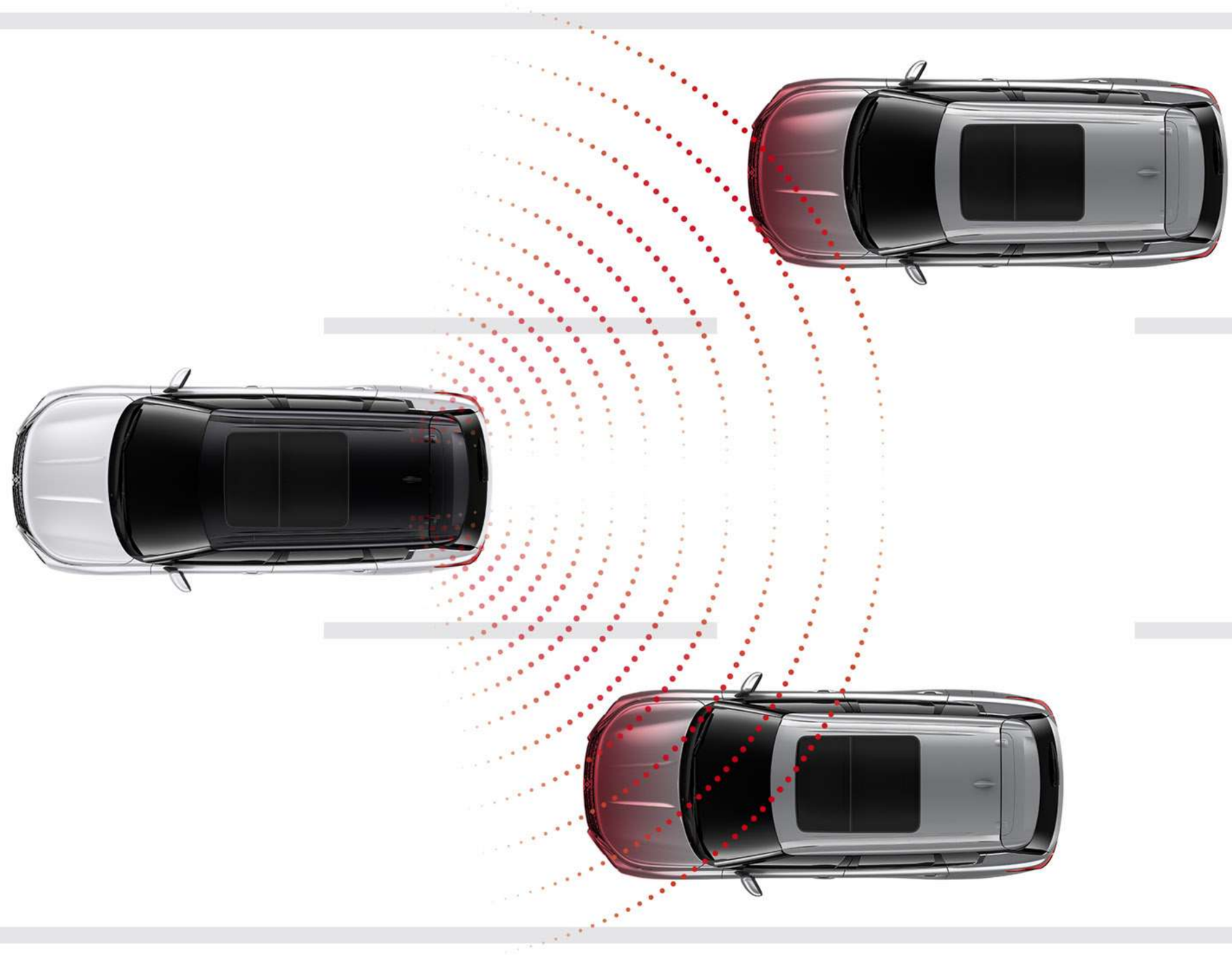
Em curvas fechadas, caso os sensores detectem uma tendência à perda de controle da trajetória, o sistema age diretamente na potência do motor e também nos freios de cada roda, independente da atuação do condutor. Além disso, antecipa a perda de tração em pisos de baixa aderência devido o sistema agir sozinho e transferir a tração para a roda que tiver maior aderência. Desta forma, ele trava a roda sem aderência para maximizar a potência do motor.



AYC

Controle Ativo de Vetorização de Torque

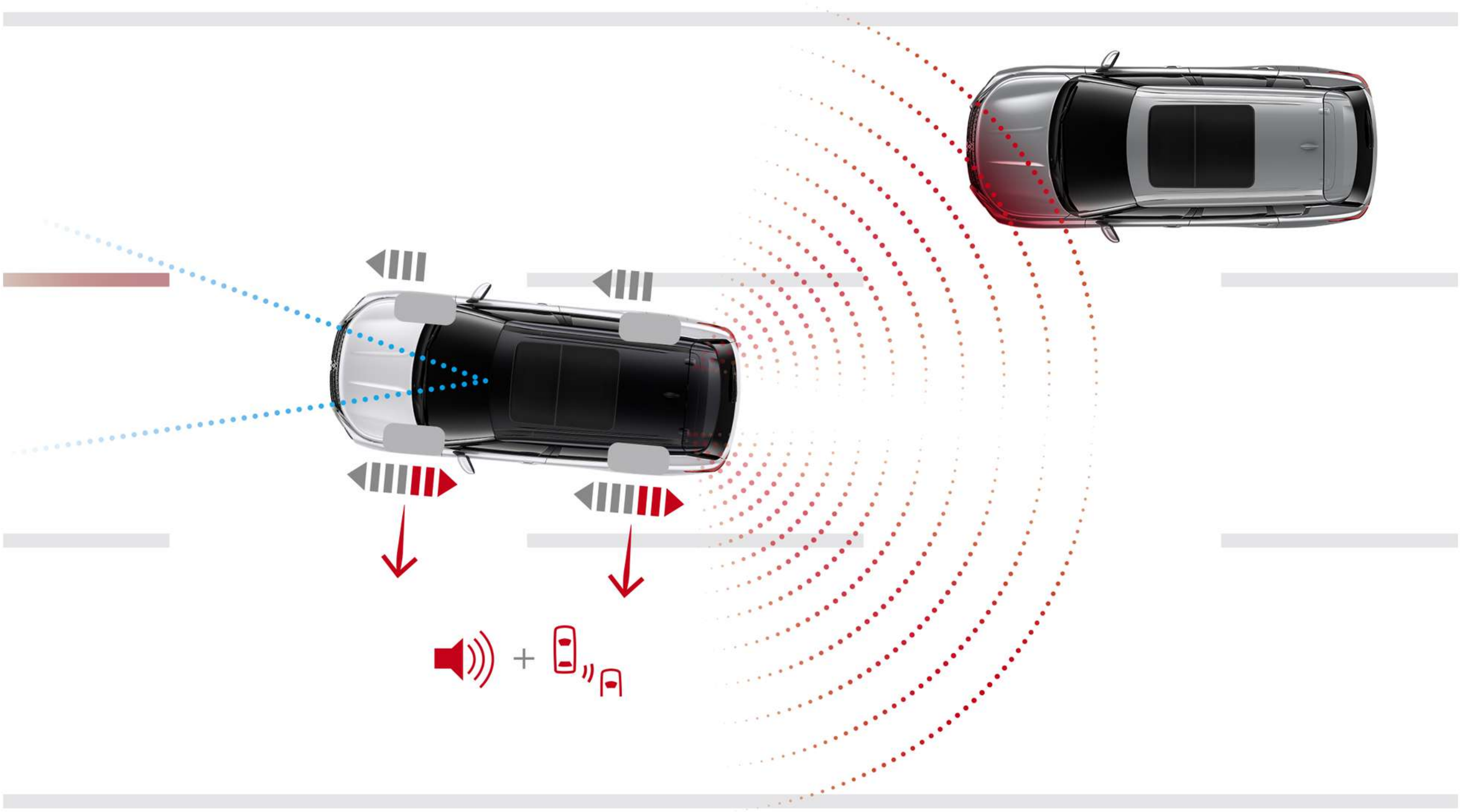
Em curvas fechadas, caso os sensores detectem uma tendência à perda de controle da trajetória, o sistema age diretamente na potência do motor e também nos freios de cada roda, independente da atuação do condutor. Além disso, antecipa a perda de tração em pisos de baixa aderência devido o sistema agir sozinho e transferir a tração para a roda que tiver maior aderência. Desta forma, ele trava a roda sem aderência para maximizar a potência do motor.



BSW COM LCA

Sistema de Monitoramento de Pontos Cegos com Assistente de Mudança de Faixa

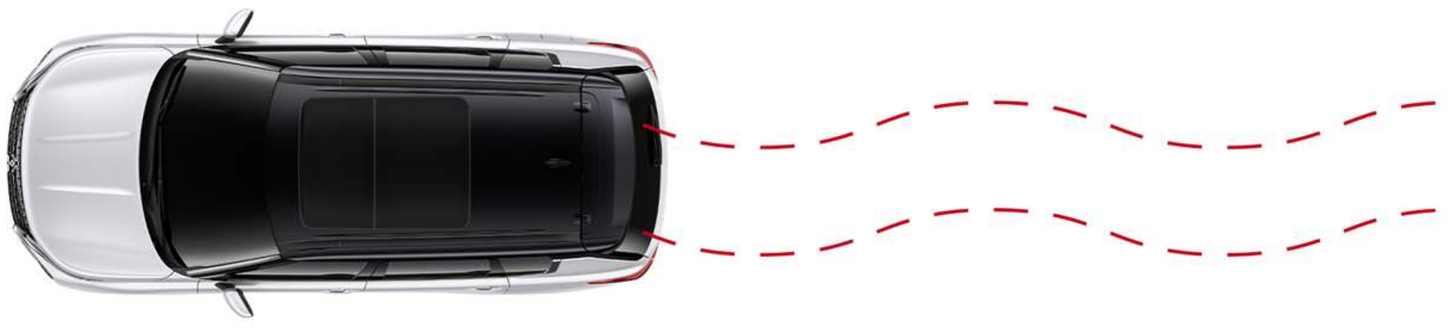
Sistema de monitoramento de pontos cegos com avisos sonoros e de luzes nos espelhos retrovisores, indicando a presença de veículos na região do ponto cego ao mudar de faixa.



ABSA

Assistente de Ponto Cego Ativo

O sistema atua nos freios das rodas contrárias do lado detectado
e corrige a direção automaticamente para evitar colisão
com o outro veículo ao lado.

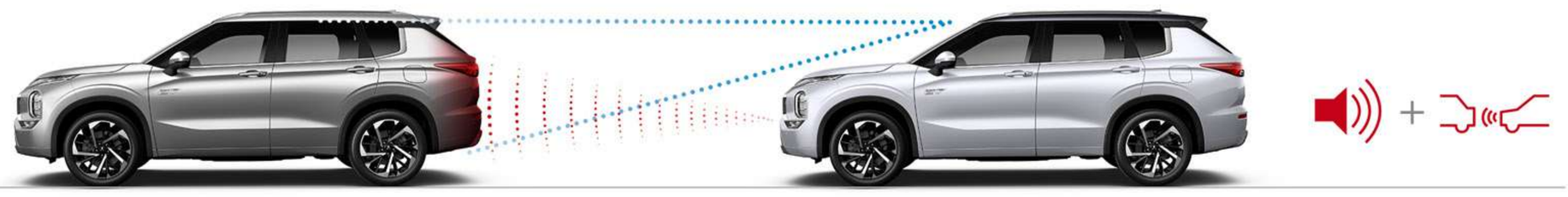


DAA

Alerta de Fadiga do Motorista

O sistema emite um alerta no painel do veículo sugerindo
uma parada para descanso do motorista quando detectado baixo nível
de atenção baseado no modo de dirigir como por exemplo,
dirigir em zig-zag por cansaço.

Perigo de colisão: alerta + assistência de frenagem



Alto perigo de colisão: alerta + frenagem autônoma

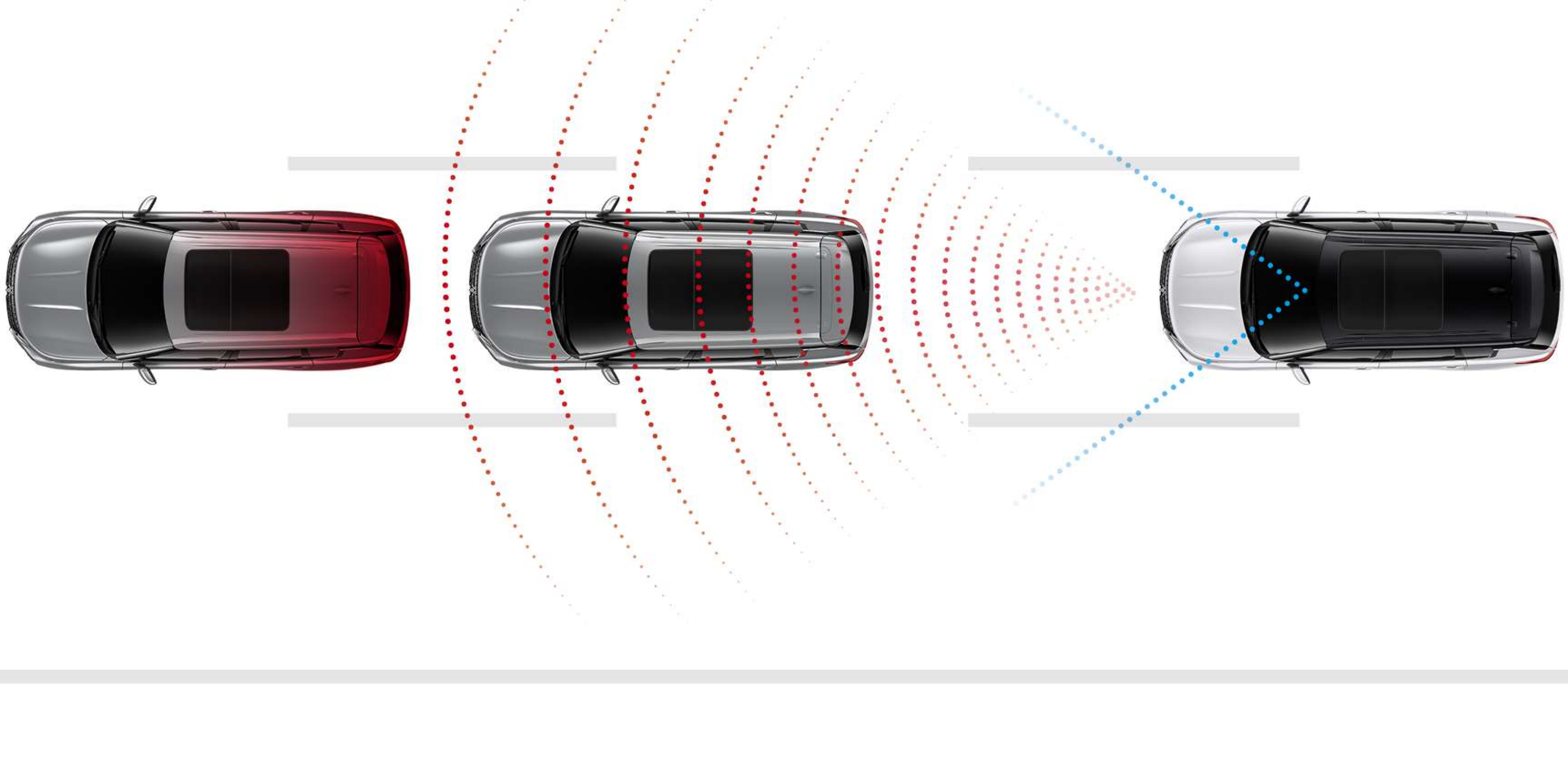
Perigo extremamente alto de colisão: alerta + frenagem autônoma forte

Resposta à veículos e pedestres

FCM

Sistema de Frenagem Automática

O Sistema de Frenagem Autônoma ajuda a prevenir colisões frontais ou reduzir os danos se a colisão for inevitável. Identifica veículos e pedestres via câmera e radar laser.



PFCW

Alerta Preditivo de Detecção de Frenagem de 2 Veículos à Frente

O sistema detecta a frenagem do segundo veículo à frente e emite um alerta para o motorista para uma frenagem preditiva, ou seja, para a necessidade de frenagem antes mesmo que o veículo que está logo à frente freie.

HDC

Assistente de Descida em Rampa

O moderno Assistente de Descida em Rampa mantém constante a velocidade do veículo em descidas íngremes, dispensando o acionamento do pedal do freio pelo motorista. O sistema é acionado por meio de um botão no console central.

HSA

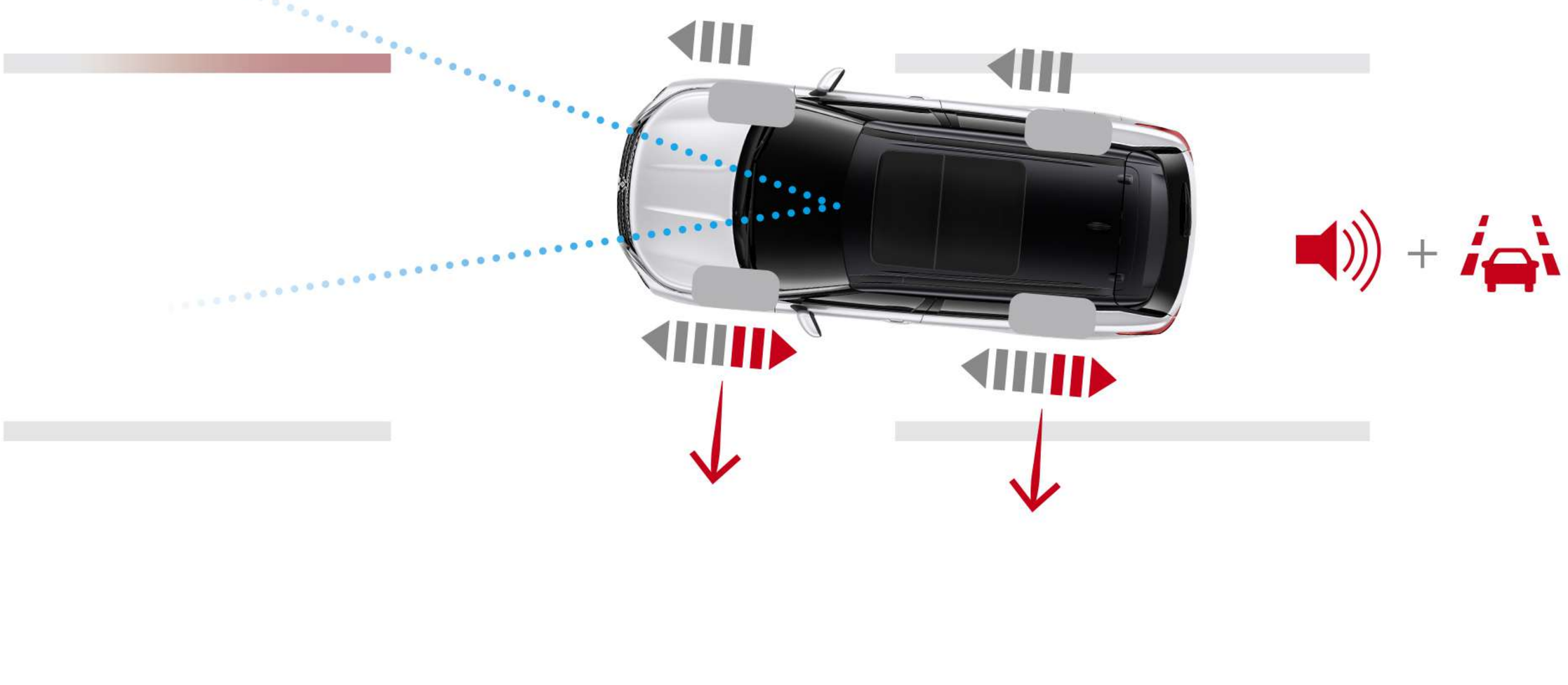
Assistente de Partida em Rampa

O Assistente de Partida em Rampa evita que o veículo recue
ou avance em locais inclinados no momento da partida.

LDW

Alerta de Mudança de Faixa

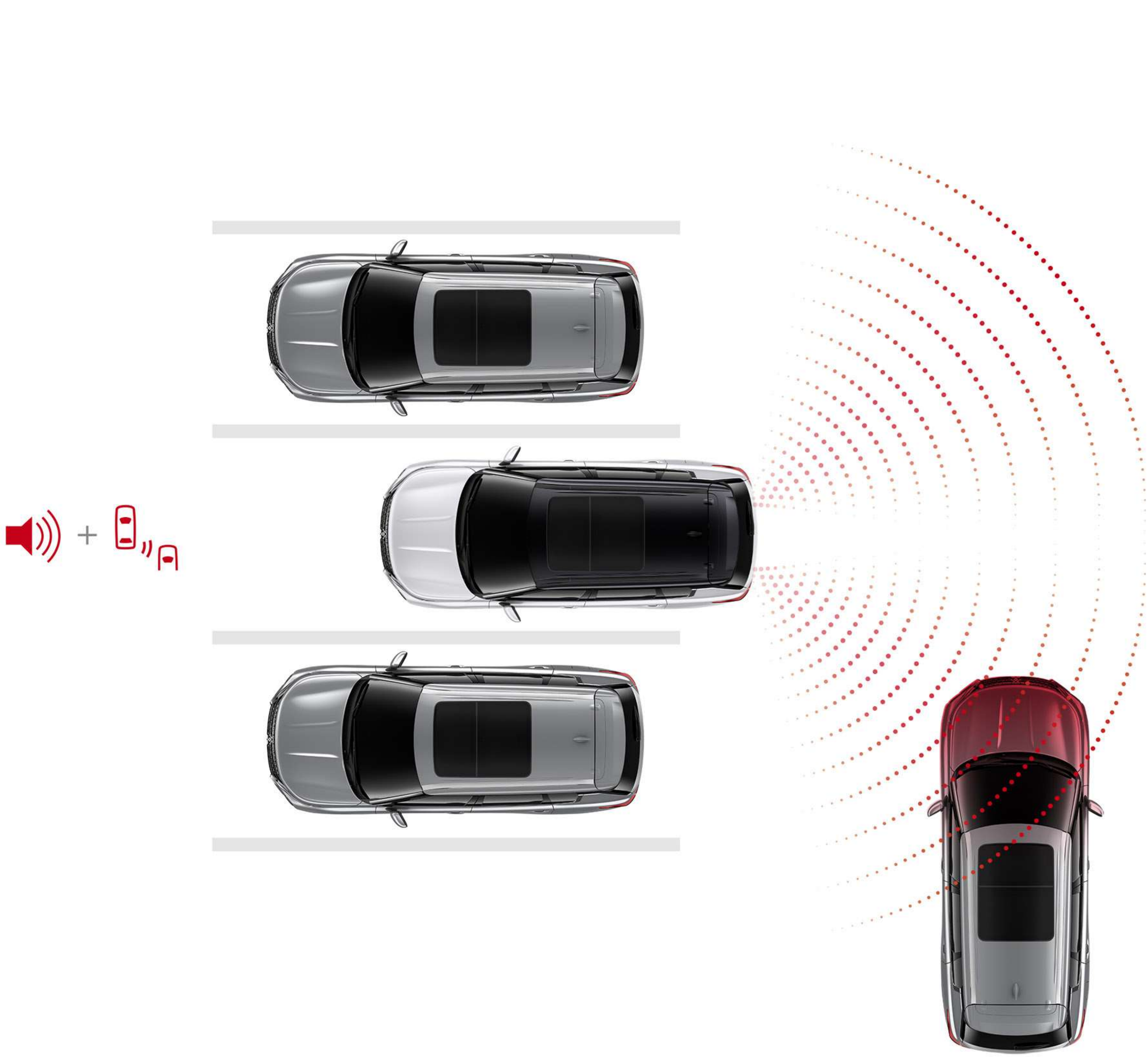
O sistema utiliza uma câmera para analisar o modo de condução do motorista. Ao identificar uma possível mudança involuntária (ou não sinalizada) de faixa, o sistema emite um alerta sonoro e acende uma luz no painel do carro.



LDP

Prevenção de Saída de Faixa

Sistema de atuação no volante para evitar
a saída da faixa de rolamento da via.

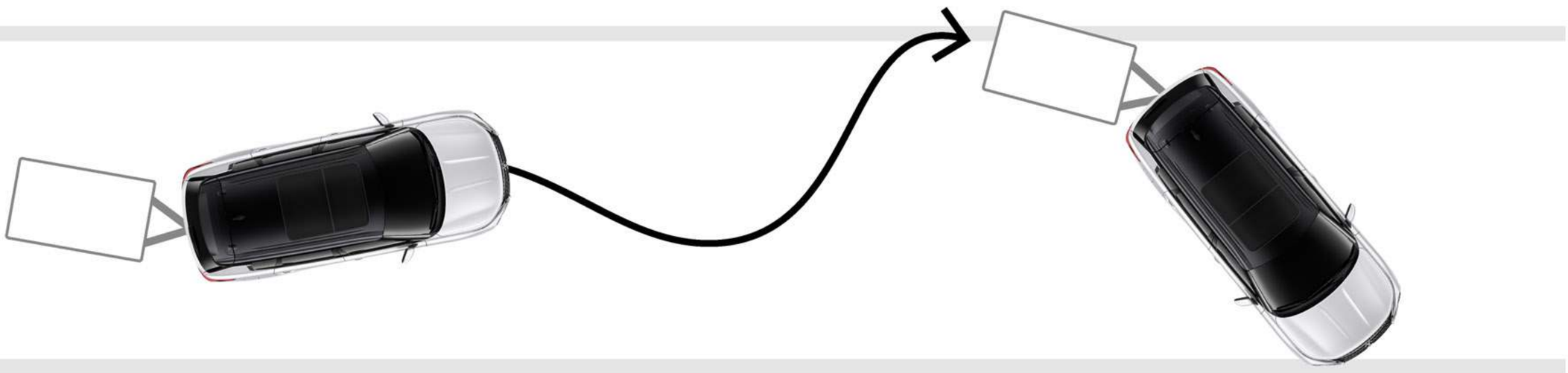


RCTA

Sistema de Alerta de Tráfego Cruzado Traseiro

O sistema ajuda a evitar possíveis acidentes ao sair de um local de ré. Quando outro veículo se aproxima perpendicularmente no momento da marcha à ré, o RCTA emite um sinal sonoro, apresenta um aviso no painel e acende a luz do BSW (Sistema de Monitoramento de Pontos Cegos) do lado em que o veículo está se aproximando.

Sem TSA



Com TSA

TSA

Assistente de Estabilidade com Trailers

O sistema TSA monitora continuamente o movimento do veículo, em especial aqueles laterais. Caso seja detectada perda de estabilidade, as rodas dianteiras e traseiras são freadas individualmente para estabilizar o conjunto veículo/trailer.
Capacidade de reboque de até 1.600 kg.

Sistema Full Airbags

11 AIRBAGS

2 airbags **frontais**
para motorista e passageiro dianteiro.

4 airbags **laterais**
para proteção dos ocupantes da 1ª e 2ª fileiras de bancos.

2 airbags **de cortina nas laterais**
para proteção dos ocupantes da 1ª e 2ª fileiras de bancos.

2 airbags **de joelho**
para proteção dos ocupantes dos bancos dianteiros.

1 airbag **central dianteiro**
entre o motorista e passageiro.

HPES

Preto Mica

Cinza Titanium

Prata Sterling

Branco Diamond

SIGNATURE

Azul Cosmic

Preto Mica

Cinza Titanium

Branco Diamond
+ teto preto

4 CORES EXTERNAS

em cada versão.

MITSUBISHI
PESQUISA Os eleitOs
QUATRO RODAS
2024
Pós-Vendas

Eleita com o melhor pós-vendas do Brasil pela revista Quatro Rodas 2024.

SAIBA ANTES QUANTO PAGAR | CONSULTE PREÇOS EM MITSUBISHIMOTORS.COM.BR |
$
REVISÃO PREÇO FIXO

REVISÕES
COM PREÇO FIXO

Excelente custo-benefício

Consulte **www.mitsubishimotors.com.br** para valores e mais informações.

5
ANOS DE GARANTIA

5 anos de garantia
sem limite de quilometragem
para venda à pessoas físicas,
ou com limite de 100.000 km
para venda à pessoas jurídicas.

8 ANOS DE GARANTIA DA BATERIA

A bateria do novo Mitsubishi Outlander Híbrido Plug-in tem 8 anos de garantia!

/ OUTLANDER PHEV

Revisão e garantia

ISENÇÃO DO RODÍZIO EM SÃO PAULO

Mais liberdade todos os dias da semana

Além de toda a tecnologia, conforto e desempenho, o Outlander Híbrido Plug-in traz uma vantagem importante para quem vive na cidade de São Paulo: isenção do rodízio municipal de veículos. Por se tratar de um modelo híbrido plug-in, o SUV se enquadra na categoria de veículos ecológicos, reconhecidos pela legislação local como menos poluentes. Isso significa que você pode rodar com o Outlander PHEV todos os dias da semana, sem se preocupar com as restrições por final de placa. Uma praticidade a mais no dia a dia, especialmente para quem precisa de mobilidade com liberdade, eficiência e consciência ambiental.

MITSUBISHI MOTORS

Drive your Ambition

facebook.com
mitsubishimotorsbr

instagram.com
mitsubishimotorsbr

tiktok.com
mitsubishimotorsbr

youtube.com
mitsubishimotors

www.outlander.com.br

sac 0800 702 0404

Catálogo do veículo Mitsubishi Outlander PHEV. Ano 2025 / modelo 2026.
Válido até 31/12/2025.

Veículo fabricado pela HPE Automotores do Brasil Ltda, que reserva-se o direito de alterar as especificações dos produtos sem prévio aviso. Imagens ilustrativas.

PIRELLI

O pneu oficial da Mitsubishi.

Shell HELIX

A Mitsubishi usa e recomenda lubrificantes Shell Helix.

Safra

Adquira o seu Mitsubishi com o Banco Safra
e tenha benefícios exclusivos para desbravar o mundo 4x4
e aproveitar mais o caminho.

MIT ASSINATURA

Contratou, dirigiu.

MIT SEGURO

Peça uma cotação: 0800 727 2677

IBAMA PROCONVE HOMOLOGADO

Desacelere. Seu bem maior é a vida.

4X4 É MITSUBISHI

OUTLANDER PHEV