



Mitsubishi PAJERO SPORT



**MITSUBISHI
MOTORS**

Drive your Ambition

ÍNDICE

Toque no tema de seu interesse para ser direcionado para a página correspondente



- **História** 3
- **Versões** 4
- **Design** 5
- **Performance** 11
- **Conforto** 19
- **Tecnologia** 24
- **Tecnologia MiTEC** 30
- **Segurança Passiva** 40
- **Cores** 42
- **Revisão e Garantia** 43



Mitsubishi Pajero

A lenda

do mundo

off-road

Há 40 anos em evolução constante, mais de meio milhão de unidades vendidas no mundo, sendo 200 mil só no Brasil. A qualidade e a tecnologia embarcadas no Pajero o transformaram no maior vencedor do rali mais difícil e rigoroso do mundo – o Rally Dakar –, com 12 títulos



12x campeã do Rally Dakar

 Pajero Sport

História



TRÊS VERSÕES

Mitsubishi Pajero Sport

• **LEGEND**

Mitsubishi Pajero Sport

• **HPE-S**

Mitsubishi Pajero Sport

• **HPE**

 Pajero Sport

Versões



DESIGN FRONTAL

GRADE

prata acetinado

PARA-CHOQUES

com detalhes cromados

*Verifique os detalhes de cada versão no site ou no concessionário mais próximo.



Faróis

BI-LED

com lavadores e regulagem automática do fecho

- Luz de condução diurna (DRL) em LED, integrada ao farol
- Farol auxiliar para curvas (AFS)
- Farol de neblina em LED



DESIGN

TRASEIRO

LANTERNA

em led

PARA-CHOQUES

com sensores de estacionamento



AEROFÓLIO

TRASEIRO

—
ANTENA tipo

SHARK



Rodas

LIGA aro **20**"*

LEVE

pneus 265/50 R20

LIGA aro **18**"**

LEVE

com acabamento diamantado
e pneus 265/60 R18

*Disponível na versão Legend. **Disponível nas versões HPE e HPE-S.

 Pajero Sport

Design



Teto solar

ONE TOUCH*

*Disponível nas versões HPE-S e Legend.

 Pajero Sport

Design



POWER
TRAIN
M O T O R
T R A N S M I S S Ã O
T R A Ç Ã O

Motor **MIVEC**
DIESEL 2.4L
com injeção direta

Potência máxima

190 CV

Torque máximo

43,9 Kgf.m

Relação peso x potência

11 Kg/CV

 Pajero Sport

Performance



POWER
TRAIN

M O T O R
T R A N S M I S S Ã O
T R A Ç Ã O

Transmissão automática
INVECS-II
com 8 velocidades e
sistema sequencial Sport Mode

—
**PADDLE
SHIFTERS**

para troca de marchas
no volante

 Pajero Sport

Performance



2H 4H 4HLC 4LLC
PUSH

POWER

TRAIN

M O T O R
T R A N S M I S S Ã O
T R A Ç Ã O



2H



4H



4HLC



4LLC

Comando da tração

SUPER SELECT II



OFF-ROAD
MODE

Ajuste
do comportamento
da distribuição de torque
nas 4 rodas para cada
tipo de piso selecionado

Pajero Sport

Performance




AUTO HOLD

Freio de estacionamento eletrônico
com função

AUTO HOLD

Mantém os freios acionados
automaticamente ao parar o veículo

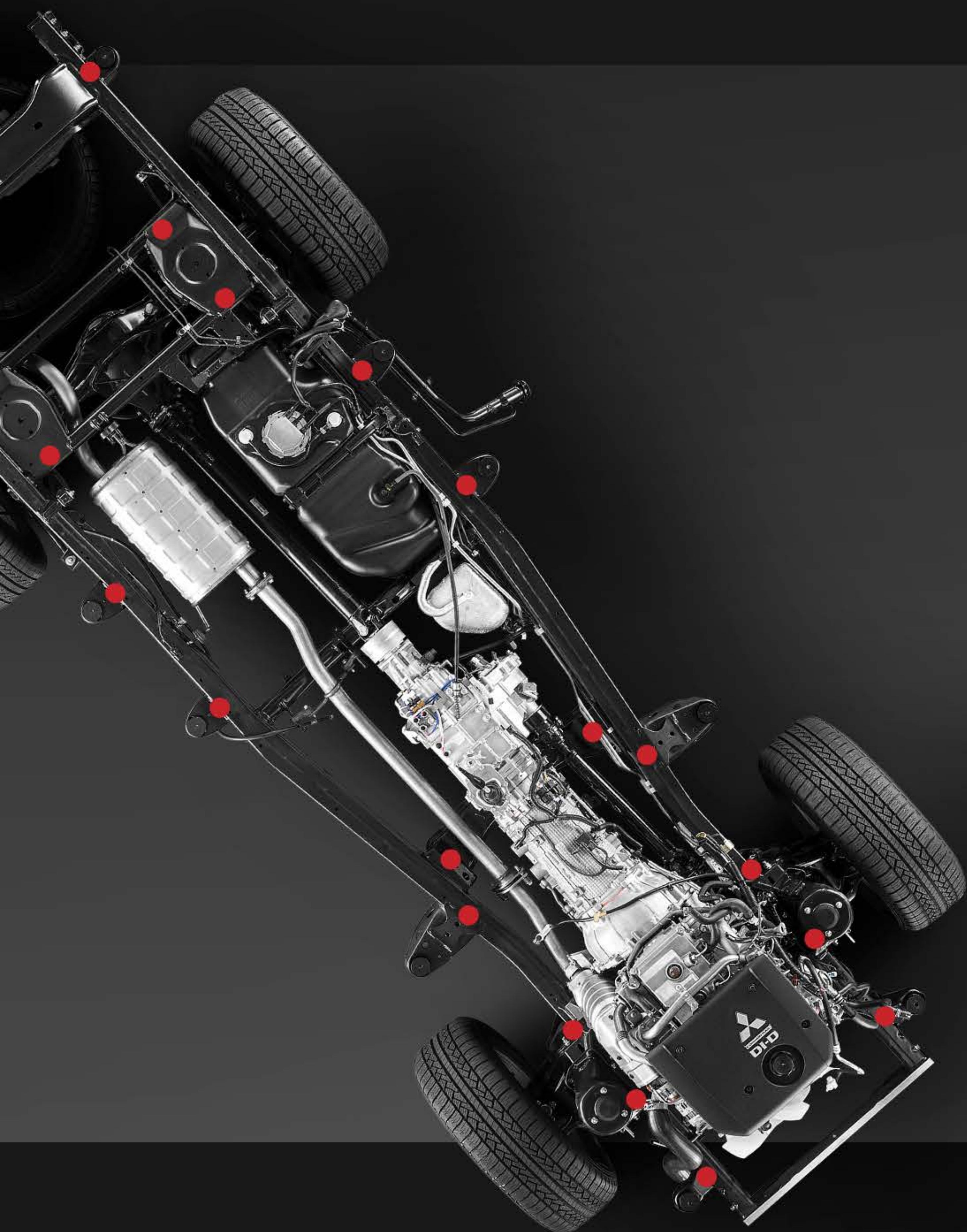


R/D

LOCK

Bloqueio do diferencial traseiro

Um simples toque no botão permite que o carro supere com facilidade situações extremas, em que as rodas ficam suspensas (como valetas transversais ou terrenos com erosões)



CHASSI **RESISTENTE** com longarinas Box Type

Alta resistência a torção e flexão:
robustez para os desafios do dia a dia
e do off-road.

 Pajero Sport

Performance



RAIO
DE GIRO

5,6
METROS

**FÁCIL DE
MANOBRAR!**

 Pajero Sport

Performance





MULTIMÍDIA TOUCHSCREEN de

8

11*



WI-FI
HANDSFREE



CONECTIVIDADE

android auto

Apple CarPlay



8 ALTO-FALANTES **

*Disponível na versão Legend. O sistema multimídia das versões HPE e HPE-S tem 7 polegadas.

**Disponível na versão Legend. Nas versões HPE e HPE-S são 4 alto-falantes e 2 tweeters.

Pajero Sport

Conforto



Ar-condicionado

DIGITAL AUTOMÁTICO DUAL ZONE

com saídas independentes
na segunda e terceira fileiras
de bancos



Amplo espaço interno e **MUITO CONFORTO**

Acabamento sofisticado em couro e com materiais que proporcionam melhor isolamento acústico

- Aquecimento da primeira e segunda fileiras dos bancos*.
- Bancos com design esportivo construídos com duplo layer e costuras lisas.
- Duas opções de cores: preto ou bege*.
- 7 lugares e até 32 configurações.



*Disponível nas versões HPE-S e Legend.

Pajero Sport

Conforto



2 TOMADAS
USB (energia)

1 TOMADA
CONVENCIONAL
(120v / 150W)



Amplo

PORTA MALAS

com diversas configurações

1.731 litros
de capacidade máxima

com bancos traseiros rebatidos
e máximo aproveitamento



Volante com funções **MULTICOMANDO**

1. Paddle shifters
2. Comandos do computador de bordo
3. Comandos de áudio
4. Comandos de telefone
5. Comandos do piloto automático adaptativo e do limitador de velocidade

04:51

2H



Painel de instrumentos

100% DIGITAL*

3 designs diferentes

Funções:

- Temperatura externa
- Calendário
- Relógio

*Disponível na versão Legend.

Pajero Sport

Tecnologia



App

CONTROLE REMOTO*

MITSUBISHI

- **Acendimento dos faróis a distância:** auxilia a encontrar o carro em ambientes escuros
- **Trancar o carro a distância:** alerta de esquecimento do carro destrancado
- **Abertura e fechamento do porta-malas**
- **Informações e alertas diversos**

*Disponível na versão Legend.

Pajero Sport

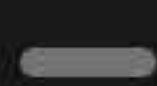
Tecnologia



Botão

START STOP

para partida do motor



Smart

KEYLESS

Sistema de entrada
sem chave

Destravamento
das portas por
apenas um toque





Tampa do porta-malas com

ABERTURA ELETRICA*



- Abertura por controle remoto
- Abertura por aproximação (chave + controle remoto)
- Abertura por botão internamente ou na própria tampa



- Abertura por sensor de movimento na parte inferior do para-choque traseiro

*Disponível na versão Legend.

 Pajero Sport

Tecnologia



Sensores

CHUVA

para acionamento dos limpadores do para-brisa com ajuste automático de intensidade

CREPUSCULAR

para acionamento automático dos faróis

ESTACIONAMENTO DIANTEIRO E TRASEIRO

mais praticidade e conforto ao estacionar

SISTEMA DE FREIOS DE ÚLTIMA GERAÇÃO



ABS

FREIOS COM SISTEMA ANTITRAVAMENTO

Anti-lock Braking System

Sistema eletrônico com 4 canais que evita o travamento das rodas em frenagens de emergência, mantendo a dirigibilidade.

EBD

DISTRIBUIÇÃO ELETRÔNICA DOS FREIOS

Electronic Brakeforce Distribution

Equaliza a força de frenagem, diminui a distância necessária até a parada e evita que a traseira do veículo perca estabilidade, mesmo com o carro carregado.

BAS

ASSISTENTE DE FRENAGEM DE EMERGÊNCIA

Brake Assist System

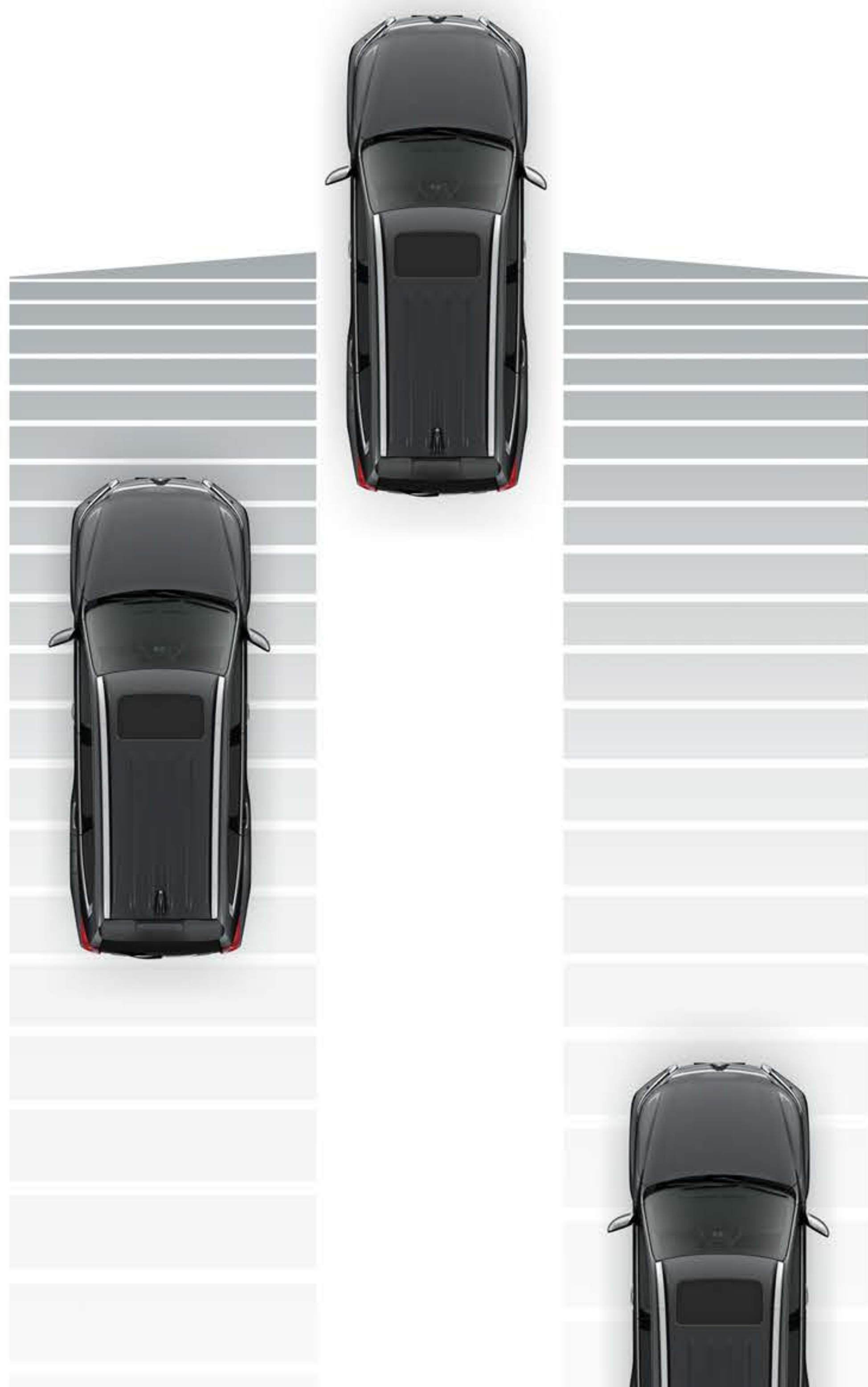
O sistema identifica uma frenagem de emergência e aplica uma força extra no conjunto de freios, exigindo menos esforço no pedal e garantindo menor distância percorrida.

BOS

SISTEMA DE CONTROLE DOS FREIOS

Brake Override System

O sistema monitora constantemente os sinais do freio e do acelerador. Caso o freio seja acionado junto com o acelerador, as rotações do motor são reduzidas gradativamente até a parada total e controlada do veículo.



BSW COM LCA*

**SISTEMA DE MONITORAMENTO
DE PONTOS CEGOS COM ASSISTENTE
DE MUDANÇA DE FAIXA**

Blind Sport Warning
com Lane Change Assist

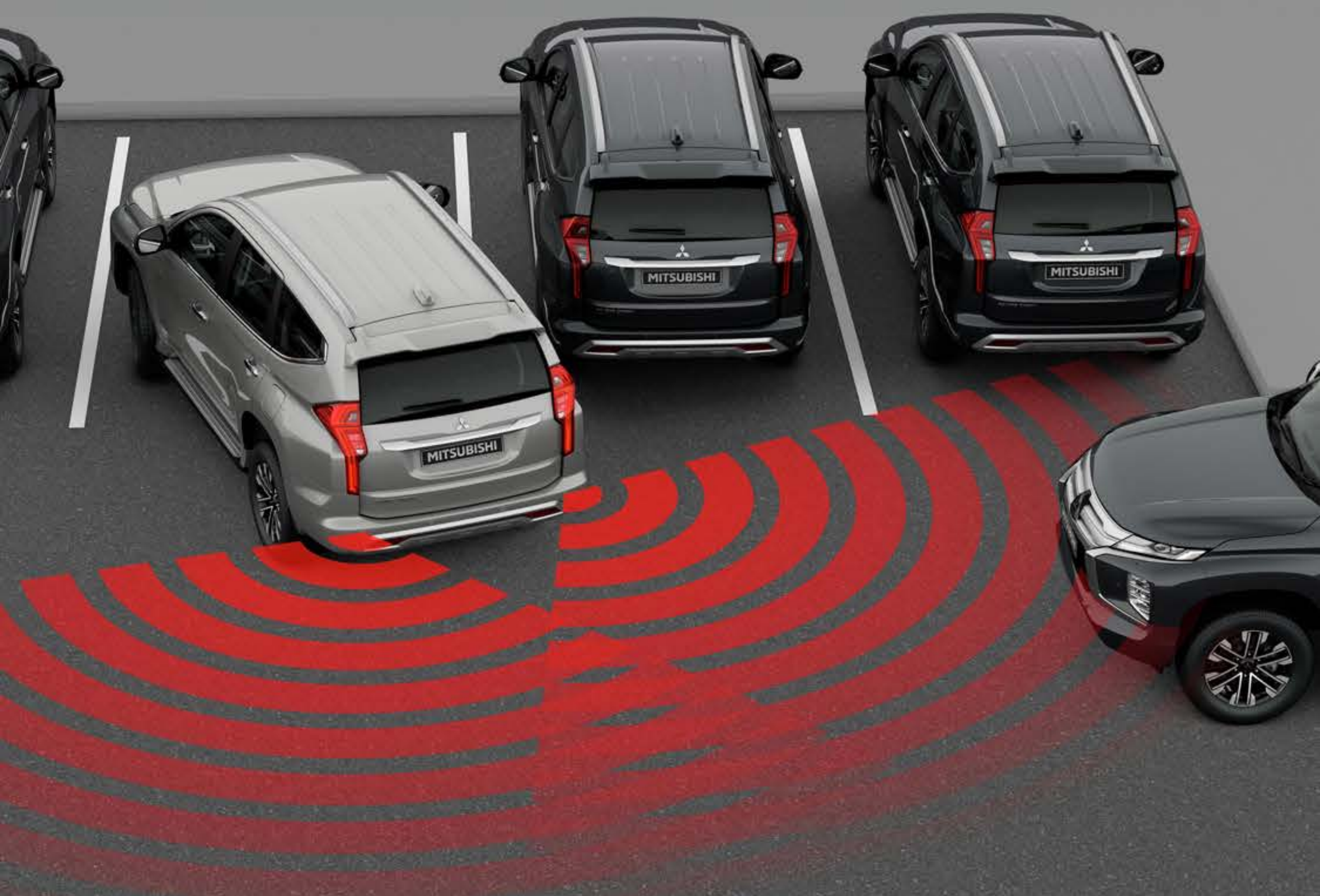
Avisos sonoro e de luz (nos espelhos retrovisores)
indicam a presença de veículo na região do ponto cego



*Disponível na versão Legend. Advertência: os sistemas não evitam acidentes.

Pajero Sport

Tecnologia MiTEC



RCTA*

SISTEMA DE AVISO DE TRÁFEGO TRASEIRO

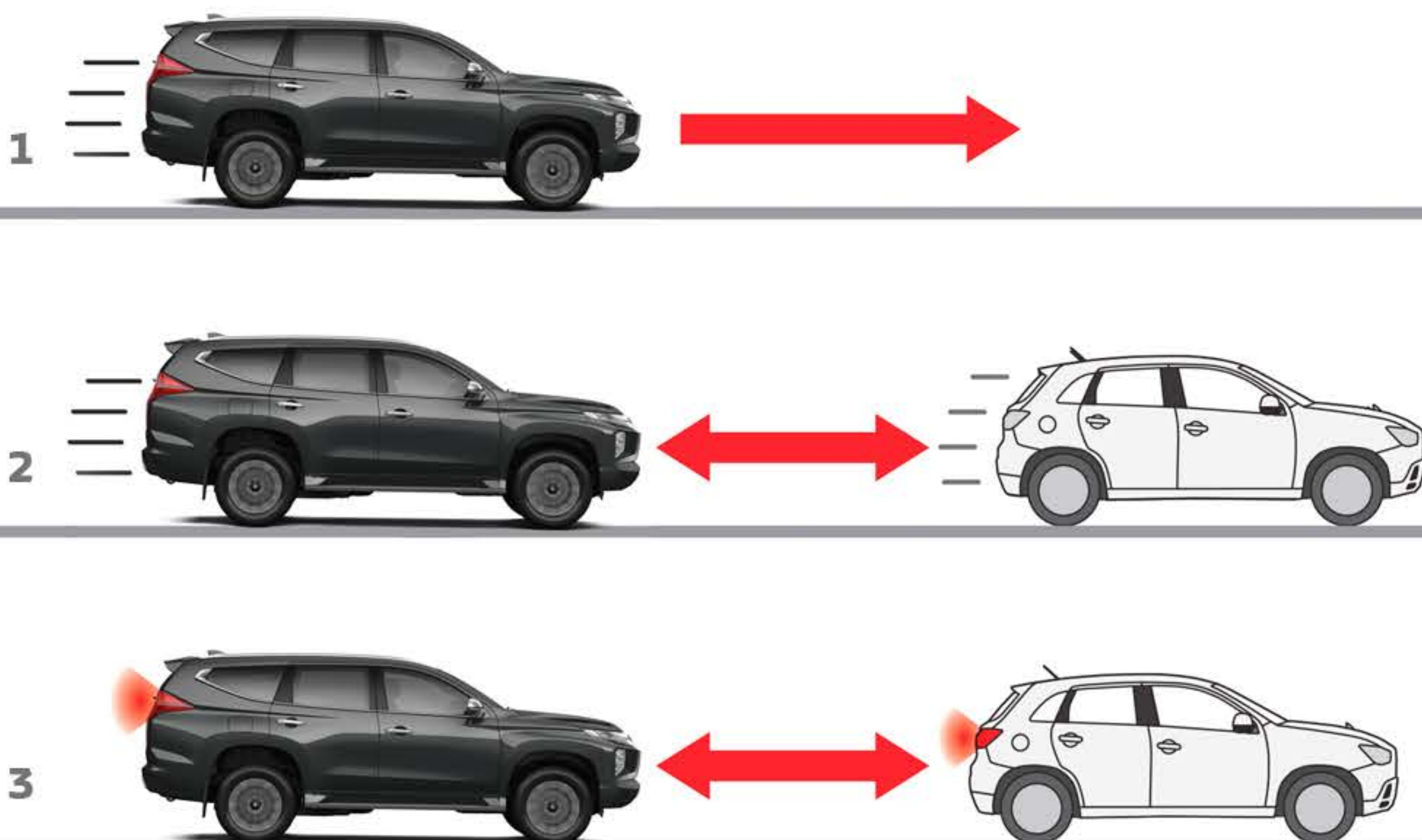
Rear Cross Traffic Alert

Ajuda a evitar possíveis acidentes ao sair de algum local de ré com o veículo. Quando outro veículo se aproxima perpendicularmente ao carro que está dando ré, o RCTA emite um sinal sonoro, mostra uma mensagem no painel e acende a luz do BSW, piscando, em ambos os retrovisores.

*Disponível na versão Legend. Advertência: o sistema não evita acidentes.

 Pajero Sport

Tecnologia MiTEC



120
km/h

ACC^{*}

PILOTO AUTOMÁTICO ADAPTATIVO

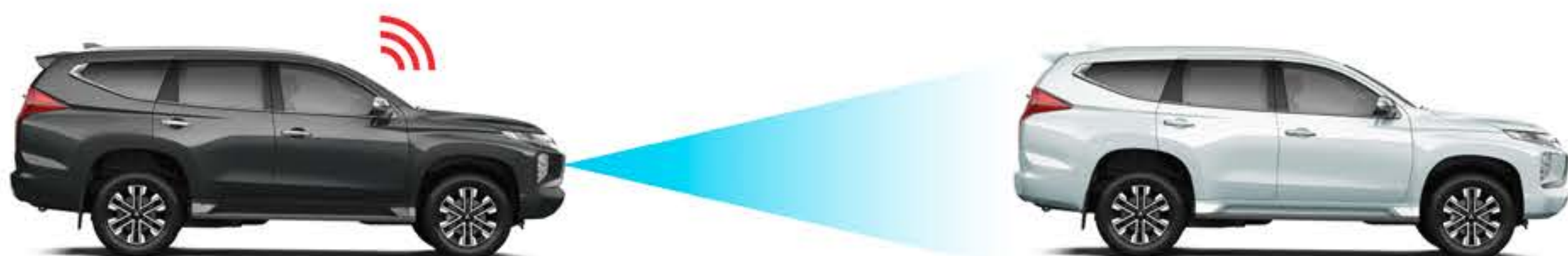
Adaptive Cruise Control

- 1 Quando não há veículos à frente, a velocidade determinada é mantida sem que o condutor precise acelerar
- 2 Quando o sistema detecta um veículo à frente, a velocidade do Pajero Sport passa a ser a mesma do veículo à frente e a distância mantida será a selecionada pelo condutor
- 3 Se o veículo à frente diminuir a velocidade, a velocidade do Pajero Sport se iguala à do veículo à frente, mantendo a distância selecionada até a parada

*Disponível nas versões HPE-S e Legend. Advertência: o sistema não evita acidentes.

RISCO DE COLISÃO

alerta + ajuda de frenagem



ALTO RISCO DE COLISÃO

alerta + frenagem automática



RISCO EXTREMAMENTE ALTO DE COLISÃO

alerta + frenagem automática forte



FCM

SISTEMA DE FRENAGEM AUTÔNOMA

Forward Collision Mitigation System

Ajuda a prevenir colisões frontais ou a reduzir os danos, se a colisão for inevitável





HSA

ASSISTENTE DE PARTIDA EM RAMPA

Hill Start Assist

Evita que o veículo recue ou avance involuntariamente em locais inclinados



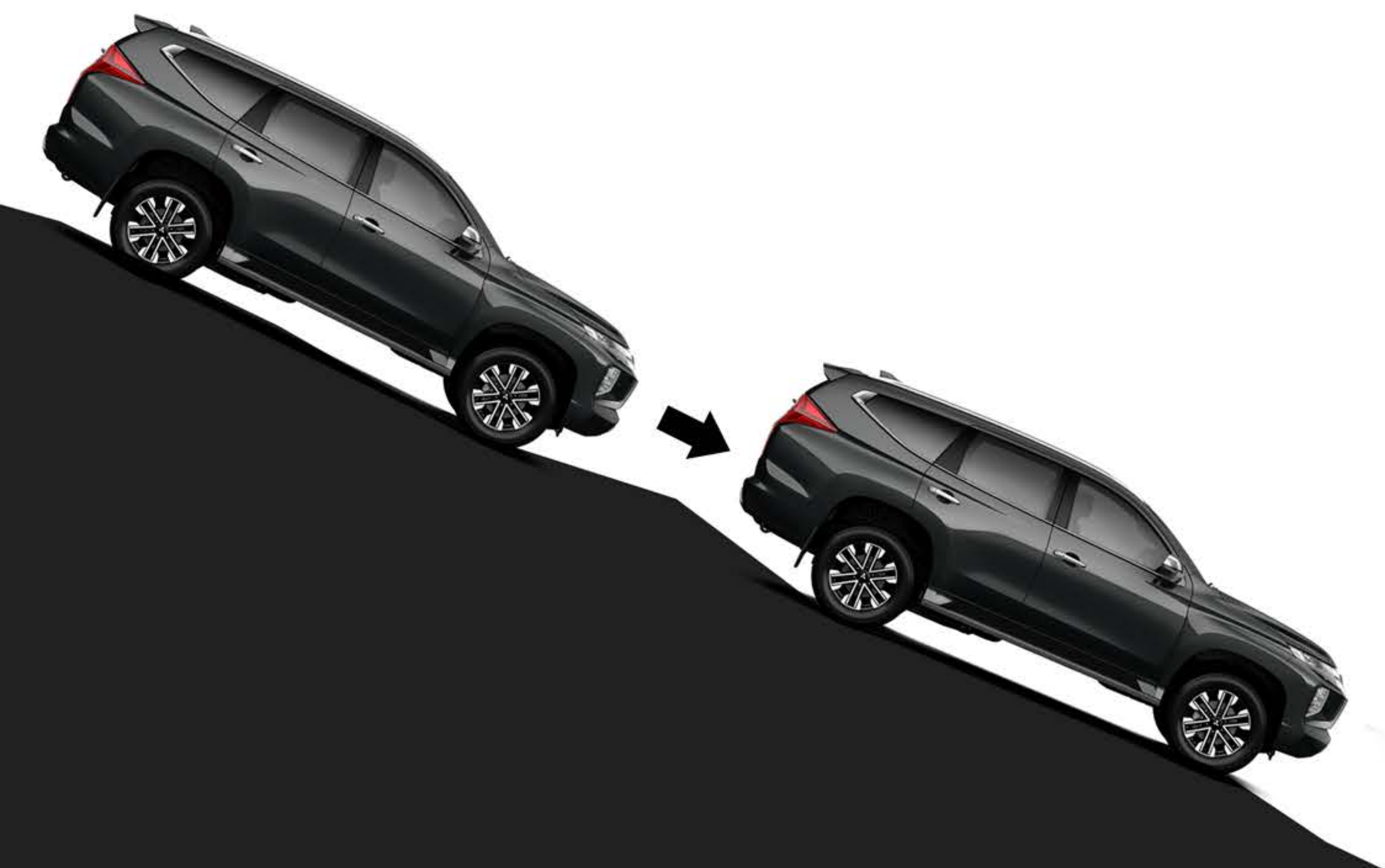
UMS

SISTEMA DE PREVENÇÃO DE ACELERAÇÃO INVOLUNTÁRIA

Ultrasonic Misacceleration
Mitigation System

Previne a aceleração por meio de alarmes sonoros e atuação no torque no motor

Reduz as chances e o perigo de atingir obstáculos a até 4 metros de distância, na frente ou atrás do veículo, caso o motorista pressione por engano o acelerador quando o veículo está parado ou em velocidades de até 10 km/h



HDC

CONTROLE DE DESCIDA DE RAMPA

Hill Descent Control

O moderno controle de descida de rampa mantém constante a velocidade em descidas íngremes, dispensando o acionamento do pedal de freio pelo motorista



Sem ASC
(perda da aderência traseira)

Sem ASC
(perda da aderência
dianteira)

ASC

CONTROLE ATIVO DE ESTABILIDADE Active Stability Control

Em curvas agudas, caso os sensores detectem uma tendência à perda de controle da trajetória, o sistema age diretamente na potência do motor e também nos freios de cada roda, independentemente da atuação do condutor.

ATC

CONTROLE ATIVO DE TRAÇÃO Active Traction Control

Antecipando a perda de tração em pisos de baixa aderência, o sistema age sozinho e transfere tração para a roda que tiver maior aderência, travando a roda sem aderência para maximizar a força do motor.



SPEED LIMITER

LIMITADOR DE VELOCIDADE

O sistema não permite ultrapassar a velocidade determinada: o motorista seleciona a velocidade à qual deseja limitar o veículo e ela fica bloqueada eletronicamente, a não ser em casos de aceleração brusca, quando o sistema entende a necessidade do aumento da velocidade



Sistema

FULL AIRBAGS

2 airbags **FRONTAIS**
para motorista e passageiro dianteiro

2 airbags **LATERAIS**
nos bancos dianteiros

2 airbags de **CORTINA**
para proteção dos ocupantes dos bancos dianteiros,
do banco traseiro e também para os ocupantes
da 3ª fileira de bancos

1 airbag de **JOELHO**
para proteção do motorista



MULTI AROUND MONITOR*

Câmeras que monitoram o carro 360°
mostrando avisos para maior segurança
na dirigibilidade

*Disponível na versão Legend.

 Pajero Sport

Segurança Passiva



Preto Mica
Perolizado

Cinza
Graphite

Prata Sterling
Metálico

Branco
Diamond

4 CORES EXTERNAS

perolizadas e metálicas



Manutenção

REVISÕES COM PREÇO FIXO

Excelente custo-benefício

Consulte www.mitsubishimotors.com.br
para valores e mais informações



5 anos de garantia são válidos
a partir do ano 2023 / modelo 2024
sem limite de quilometragem
para venda a pessoas físicas ou
com limite de 100.000 km para
venda a pessoas jurídicas.

Pajero Sport

Revisão e Garantia



**MITSUBISHI
MOTORS**

Drive your Ambition



facebook.com

mitsubishimotorsbr



instagram.com

mitsubishimotorsbr



tiktok.com

mitsubishimotorsbr



youtube.com

mitsubishimotors

www.pajerosport.com.br

sac 0800 702 0404

Catálogo digital do veículo Pajero Sport.
Ano 2023 / modelo 2024.

Válido até 31/12/2023.

A HPE Automotores do Brasil Ltda reserva-se o direito de alterar as especificações dos produtos sem prévio aviso.

Imagens ilustrativas.



No trânsito,
escolha a vida!

Há 25 anos fabricando
os melhores 4x4 do Brasil.



Fábrica no Brasil
Catalão-GO

Pajero Sport